

Livre ou sont renfermées bien des choses essentielles

Type de contenu : Texte

Type de support : Volume

Titre(s) : Livre ou sont renfermées bien des choses essentielles

Description matérielle : 243-31 p. ; in-4

Note(s) : Français

Note sur l'exemplaire : Rel. souple velin, trace de lacets sur les plats

Note sur la provenance : Chamonal.achat DITEEX.2010-08-03

Note sur le contenu : Réunit : p.1 : Acte de navigation de Crowvell p. 5 : Reflexion sur l'acte de navigation de Crowvell p.8 : Moyens d'établir en France une marine formidable p. 19 : tant pour le negoce, et commerce, que pour le militaire p. 29 : Etablissement économique pour la marine militaire p. 30 : Moyen de ... les matelots deserteurs p. 31 : Nécessité d'augmenter la paye des matelots p. 31 : Nécessité de le payer quand il est ... pour le roy p. 33 : Nécessité d'avoir des fonds fixes dans la marine p. 33 : Monopoles, et injustices que font les commissaires des classes dans leurs départements p. 34: Moyen de prevenir et aneantir les abus p. 35 : Objection qui ... détruire ... que je me propose dans mon plan p. 35 : Moyens ... amplement des depenses en dehors qui sont indispensables p. 37 : Réforme d'une grande partie de la plume p. 38 : Moyen de remplacer cette plume dignement et avantageusement p.41 : Arrangement... pour ... regarde les bois... p. 42 : Suppression des entrepreneurs, de toute entreprise et prix fait pour le roy p. 43 : ... la trop grande liberté des constructeurs dans les fôrets et dans les arsenaux p.46 : Moyen d'annoblir le corps des constructeurs p. 47 : Utilité qu'on retirera, si un conseil de guerre détermine les arrangements des vaisseaux p. 48 : ... qu'il y a des employés aux constructions que du bon bois p. 49 : Utilité alors égards dans l'établissement des chantiers de construction a Quebec p. 51 : Moyen sur pour se garnir les magasins que de bonnes fournitures, alors égards... p. 52 : A bonmarché si les batiments du roy en font l'importation p. 52 : Moyen de former les matelots et les officiers p. 53 : Utilité des fermes et bassins

Réunit : p. 57 : ... de la mauvaise besogne qui se fait dans les arsenaux p. 58 : Necessité de nommer tous les jours trois officiers aux travaux

Réunit : p. 61 : Necessité indispensable de faire visiter par des maitres les vitres qu'on emmagasine p.63 : ... de ne rien emmagasiner qu'il n'y aye des officiers presents p. 64 : Precautions a prendre dans les magasins p.66 : Etablissement...pour le service et pour les officiers p. 68 : Permission a la marine militaire de faire le commerce sur les conditions exprimées... p. 74 : Moyen seul et sur d'entretenir et de conserver la marine suivant le plan cy dessus p. 75 : Raison sans réplique d'avoir de fonds fixes dans la marine p. 78 : Injustice a éviter dans la distribution des emplois du Roy p. 78 : Necessité de servir, meme dans le subalterne indispensable p.81 : Necessité d'augmenter la paye des officiers p. 82 : Necessité qu'il n'y a que les commandants des ports, les intendants, commissaires généraux, gardes magasin et officiers de ports résultent pas les exploits dans les ports... p. 84 : Officiers, corps de l'artillerie de la marine p. 86 :

Officiers... p. 87 : ... des gardes de la marine p. 89 : des évolutions navales p. 102 : Propositions générales sur toutes les manœuvres qui peuvent se faire dans une armée navale p. 116 : Garde de la marine p. 118 : Enseigne de vaisseau p. 122 : Lieutenant de vaisseau p. 127 : Capitaine de vaisseau en second p. 131 : Destination des officiers, et la place qu'ils doivent occuper dans l'armée p. 133 : Nombre d'officiers qu'il est nécessaire d'entretenir dans la marine proposée p. 134 : Entretien de l'artillerie de la marine p. 135 : Entretien des marines d'équipage p. 136 : Entretien des maîtres pilotes, chirurgien, ..., charpentiers, et voiliers p. 137 : Des majors des ports p. 138 : Des compagnies franches
Réunit: p. 139 : Des changements de département p. 144 : Noms, et nombre de vaisseaux que le roy dit avoir dans la marine, leurs forces, et le nombre d'hommes qu'il faut pour les armer
Réunit: p. 164 : Fregates, flutes, brûlots, et ... qui sont nécessaires à une marine p. 165 : Nombre d'homme qu'il faut pour armer la marine de France p. 165 : La quantité ...nécessaire p. 166 : Appointment des officiers p. 167 : Vaisseaux qui pourront faire commerce en temps de paix p. 169 : Avantage que le commerce procure à la noblesse de Royaume p. 172 : Officiers généraux p. 177 : De la retenue qu'on fait sur les appointements des officiers p. 179 : Noms des pièces qui composent un vaisseau, et ...proportions p. 201 : Proportion de la mâture p. 202 : Traité de la façon de garnir un vaisseau de toutes ses manœuvres

Résumé ou extrait : Important rapport sur l'état de la marine en France à la fin du XVII^e siècle. L'auteur commence par rappeler l'acte de navigation, préparé par Crowvill et signé en 1660, qui explique selon lui la faiblesse actuelle de la marine française. Puis il va s'attacher, point par point, à désigner tous les moyens possibles de fortifier et d'améliorer la flotte royale que ce soit par l'organisation matérielle, le recrutement, la composition des équipages, la construction des vaisseaux, l'armement, la fourniture des magasins et des vivres, mais aussi par des réformes économiques et financières. Plusieurs schémas et tableaux illustrent ces propos (pp. 91 à 116 : ordres de déplacement lors des batailles ; pp. 144 à 161 : compositions des escadres et nombre d'hommes à bord, officiers et marins). En page de garde, liste de termes maritimes avec le dessin d'une rose des vents et à la fin du volume, planche in-fol. représentant le nombre de navires et leur équipement en canons