

Quelles dimensions maritimes pour la France au sein de l'Europe des 25 ?

Titre(s) : Quelles dimensions maritimes pour la France au sein de l'Europe des 25 ? / Sébastien SCHRICKE

Auteur(s) : SCHRICKE, Sébastien

Editeur, producteur : 2006 COLLEGE INTERARMEES DE DEFENSE

Description matérielle : 53

Autres classifications : TRAV

Note(s) : Numéro promotion : Promotion 2005-2006

Note de thèses et écrits académiques : Géopolitique

Résumé ou extrait : "La France, membre actif de l'UE, puissance économique et puissance militaire de premier plan, conduit une politique maritime spécifique et défend des intérêts stratégiques propres. Le choix de la dissuasion nucléaire par l'arme sous-marine a été déterminant pour sortir la France d'un schéma de puissance continentale. Cette autonomie stratégique lui permet de s'affirmer comme un tenant de " l'Europe-puissance " face aux Etats-Unis et à l'OTAN. En conséquence, la France est active sur l'ensemble des questions navales qui prennent corps autour de cette rivalité. Elle montre également une volonté particulière pour accroître la juridiction des approches maritimes et cette démarche est relativement bien accueillie par les autres pays membres de l'Union. En revanche, son influence dans le domaine du transport maritime reste en deçà de réelles possibilités. L'économie maritime française reste handicapée, tant par le centralisme de l'Etat que par l'empreinte continentale de l'inconscient collectif français."

Sujet(s) : FRANCE
UNION EUROPEENNE
POLITIQUE MARITIME

Adresse électronique et mode d'accès : <https://bibliotheques-numeriques.defense.gouv.fr/koha/documents/cdem/D4602.pdf>