

La plate-forme aérienne et son impact sur la géopolitique

Titre(s): La plate-forme aérienne et son impact sur la géopolitique [Texte imprimé] / Christophe Ethenoz ; Directeur de thèse Hervé Coutau-Bégarie

Auteur(s): Ethenoz, Christophe

Autre(s) responsabilité(s): Coutau-Bégarie, Hervé (1956-2012) (Directeur de thèse)
Collège interarmées de défense Paris 2525

Editeur, producteur: [Paris]: Collège interarmées de défense, 2007

Description matérielle: 1 vol. [46 p.]: cartes, ill. ; 30 cm

Classification décimale Dewey: 320.12

Note(s): Mémoire présenté dans le cadre du séminaire "Géopolitique de l'espace aérien".

Note sur les bibliographies et les index: Bibliogr. p. [28-29]

Note de thèses et écrits académiques: Mémoire de fin d'études Géopolitique 2007 Paris, Collège interarmées de défense

Résumé ou extrait: Mondialement trois territoires aériens se distinguent aux Etats-Unis, en Europe et en Asie. Ces régions, interdépendantes des réseaux aériens, gèrent la majeure partie du trafic des passagers et en fret. La plate-forme aérienne sous sa forme d'aéroports bénéficie des liens entre ces régions et prend une importance considérable. En tant que base aérienne fixe ou projetable ou de porte-avions, elle représente un instrument puissant à disposition des états.

Sujet - Nom commun: Transports aériens -- Politique publique

Adresse électronique et mode d'accès: https://bibliotheques-numeriques.defense.gouv.fr/koha/documents/cdem/2006_memoire_geop_plate-forme_aerienne_Ethenoz.pdf