

Un ingénieur de la Marine au temps des Lumières

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : Un ingénieur de la Marine au temps des Lumières : les carnets de Pierre Toufaire, (1777-1794) / [édités par] Jacques Charpy ; avec la collaboration de Marc Fardet ; préface de Denis Woronoff

A pour autre édition sur un support différent : Un ingénieur de la Marine au temps des Lumières les carnets de Pierre Toufaire, 1777-1794 [édités par] Jacques Charpy 2018 Rennes Presses universitaires de Rennes Mémoire commune 978-2-7535-6551-7

Auteur(s) : Toufaire, Pierre (1739-1793)

Autre(s) auteur(s) : Charpy, Jacques (1926-2018)
Fardet, Marc (1941-....)

Autre(s) responsabilité(s) : Woronoff, Denis (1939-....) (Préfacier)

Publication : Rennes : Presses universitaires de Rennes, DL 2011

Description matérielle : 1 vol. (628 p.-14 p. de pl.) : ill. en noir et en coul., portr., plans, cartes, couv. ill. en coul. ; 24 cm

Collection : Mémoire commune 1263-8982 [sic]

ISBN : 978-2-7535-1724-0

EAN : 9782753517240

Appartient à la collection : Mémoire commune 1623-8982

Classification décimale Dewey : 944.035
926.244 035

Note(s) : En annexes, choix de documents

Note sur la collection : ISSN exact : 1623-8982

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. p. 623-624. Chronologie. Index

Résumé ou extrait : Chaque jour pendant 17 ans, de 1777 à 1794, Pierre Toufaire, ingénieur de la Marine au port de Rochefort, a noté ses faits et gestes et les événements de la journée. Originaire de Châteaudun, d'abord architecte à Libourne et Bordeaux (1764-1773), il est nommé en 1774 ingénieur de la Marine à Rochefort et chargé en 1778 par le Ministre de la Marine de la construction de la fonderie de canons d'Indret, où il introduit un « chemin ferré », avant de participer avec les ingénieurs Wilkinson et de Wendel à la création de la fonderie du Creusot. Ingénieur en chef en 1781 à Rochefort, il s'occupe de l'aménagement de l'arsenal et de l'assainissement de la ville et des environs, et construit le nouvel hôpital de la Marine. Ses activités le mènent sans cesse sur les routes entre Rochefort, Nantes (où il se marie), le château de La Croiserie (sa propriété située entre Châteaudun et Vendôme), Paris et Versailles (où il rencontre le Ministre), Montcenis et Le Creusot. Durant les événements révolutionnaires, il prend une part active à la vie de Rochefort. Mais en mars 1794, il est contraint de quitter Rochefort pour Toulon, où il est chargé de la remise en état du port repris peu avant sur les Anglais. De santé fragile et usé par la fatigue, Pierre Toufaire s'éteint à Toulon le 30 août 1794 à 54 ans. La présente édition reproduit le texte intégral des carnets qui permettent de suivre la vie quotidienne d'un ingénieur à l'époque de la guerre d'Amérique, et les curiosités d'un homme des Lumières, témoin actif des événements de son temps

Sujet - Nom de personne : Toufaire, Pierre (1739-1793)

Sujet - Nom commun : Construction navale militaire -- France -- Rochefort (Charente-Maritime ; région) -- 18e siècle

Génie militaire -- France -- Rochefort (Charente-Maritime ; région) -- 18e siècle

Politique et gouvernement -- Rochefort (Charente-Maritime) -- 18e siècle

Sujet - Nom géographique : Rochefort (Charente-Maritime) -- Arsenal -- Génie militaire -- 18e siècle