

La marine sous le Premier et le Second Empire

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : La marine sous le Premier et le Second Empire / sous la direction de Jacques-Olivier Boudon

Autre(s) auteur(s) : Boudon, Jacques-Olivier (1962-....)
Institut Napoléon Paris

Publication : Paris : Éditions SPM, 2017

Description matérielle : 1 vol. (151 p.) : ill., tabl., couv. ill. en coul. ; 22 cm

Collection : Collection de l'Institut Napoléon 18e volume

ISBN : 978-2-917232-75-0

EAN : 9782917232750

Appartient à la collection : Collection de l'Institut Napoléon 1761-1628 18

Classification décimale Dewey : 359.009 44

Note sur la responsabilité : Textes issus d'un colloque organisé le 3 décembre 2016 par l'Institut Napoléon dans le cadre des activités de "Rueil, ville impériale"

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. p. 147-151. Notes bibliogr.

Résumé ou extrait : La 4e de couverture indique : "Evoquer la marine de Napoléon conduit presque inévitablement à prononcer les noms d'Aboukir et de Trafalgar, deux des plus cinglantes défaites navales subies par la France au cours des âges. Héritière d'une période révolutionnaire qui a vu s'effondrer la marine, à la suite de l'émigration massive des officiers et de la perte de nombreux navires, la marine impériale partait avec un lourd handicap. Pour autant, Napoléon ne s'est jamais désintéressé des affaires maritimes, comme le montre par exemple son action en faveur des ports et arsenaux. Il a aussi lancé un vaste programme de construction de navires visant à reconstruire une flotte susceptible d'encadrer un débarquement en Angleterre. En 1815, la Restauration hérite d'une marine régénérée. Le demi-siècle qui suit confirme le retour en force d'une marine qui s'épanouit pleinement sous le Second Empire, quand la liberté des mers et du commerce permet aux navires français de sillonner l'ensemble des mers du globe, renforçant la présence française dans le monde et lui assurant un nouveau droit d'intervention. Certes les évolutions sont nombreuses, à commencer par l'apparition de la vapeur, mais la comparaison de stratégies

maritimes et des hommes qui les conduisent d'un empire à l'autre doit permettre de comprendre les permanences et les changements perceptibles à un demi-siècle de distance, avec pour objectif de dépasser Trafalgar et de montrer les multiples facettes offertes par les marines impériales."

Sujet - Collectivité : France Marine. -- 19e siècle

Sujet - Nom commun : Histoire navale -- France -- 19e siècle

Forme, genre ou caractéristiques physiques : Actes de congrès