

Navigation safety in crowded area : a technological approach = Sécurité maritime en zone de fort trafic : une approche technologique

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Navigation safety in crowded area : a technological approach = Sécurité maritime en zone de fort trafic : une approche technologique : Mémoire de fin d'étude - Auditeurs

Auteur(s) : Faya (EMF 2000)

Autre(s) responsabilité(s) : Montagnon (EMF 2000)

Tang M., professeur, directeur du département génie électrique et automatisme de l'Université maritime de Shangāi (Gestionnaire de projet)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2002

Description matérielle : 50 p.

: 21 cm

: Ill. en noir et blanc

Note(s) : Annexes
bibliogr.

Note de thèses et écrits académiques : Shangāi Maritime University

Résumé ou extrait : Ce projet consiste à étudier les problèmes de sécurité maritime en zones de fort trafic, rencontrés par les bâtiments, mais également par les organismes de contrôle maritime. Compte-tenu de la diversité de ces problèmes, nous nous sommes efforcés de n'en considérer que les aspects technologiques, sans aborder le facteur humain. Nous nous sommes appuyés sur des observations effectuées en France, puis en Chine dans les zones très denses de Shangāi et de Canton, ainsi que sur les témoignages des autorités compétentes. Cette démarche a permis de considérer des problèmes différents selon les zones. Une fois ces problèmes établis, notre projet se tourne vers quelques avancées technologiques en gestation, et tente d'en mesurer l'impact sur les divers acteurs de la sécurité maritime.

Sujet(s) : Chine
Sécurité maritime