

CLEMENT-BAYARD (de son vrai nom Gustave, Adolphe CLEMENT)

Titre(s) : CLEMENT-BAYARD (de son vrai nom Gustave, Adolphe CLEMENT)

Note sur l'exemplaire : Boîte(s) : Personnages C13

Classeur(s) photo : Coll. Perso C3 (photos n° 6-7)

Résumé ou extrait : Né à Pierrefonds en 1855. Pionnier de l'industrie automobile et de la fabrication aéronautique. De son vrai nom, Gustave-Adolphe CLEMENT. . S'étant spécialisé dans le travail du tube de fer, il a pu monter un atelier, puis l'agrandi en usine de bi (vélo). . En 1901, il se lança dans la construction automobile. Il avait acquis d'immenses terrains à Levallois-Perret où il montera une usine modèle en 1901. . En 1904, il fonda une usine en Italie, à Turin. Trouvant son nom trop ordinaire, Clément, qui avait pris comme marque de fabrique la statue de Bayard, obtint du Conseil d'Etat le droit de changer son patronyme en Clément-Bayard. A la fin de la vie, il était commandeur de la Légion d'Honneur.AVIATION: vers 1907, il se lança dans le dirigeable et l'aviation.. Il pensa trouver un bon appareil à construire en la " Demoiselle " de Santos-Dumont, mais la difficulté du pilotage éloigna la clientèle. . Il se tourna vers les dirigeables en parallèle. . Après fabrication de ces dirigeables, il en prit part à de nombreuses ascensions, alors âgé e 55 ans.En 1911, le succès des dirigeables amena la commande de plusieurs par l'Armée française. En 1913, la Russie en commanda un de 9000m3.Durant la 1ère guerre, ses dirigeables firent des missions de bombardement. Après guer-re, il se retira à Ste-Maxime (Côte d'Azur), en cédant son usine de Levallois à André Citroën.Le 10/05/1928, il revenait en auto à son domicile, et son chauffeur ne le voyant pas descendre de la voiture, le trouva mort sur la banquette.. . Décédé le 10 mai 1928

Sujet(s) : FRANCE

DIRECTEUR DE SOCIÉTÉ

CONSTRUCTEUR (A-B)

DIRIGEABLE

CLÉMENT BAYARD

AÉRONAUTE