

Les paquebots volants. Les hydravions transocéaniques français

Titre(s) : Les paquebots volants. Les hydravions transocéaniques français

Auteur(s) : Bousquet, Gérard

Adresse bibliographique : : Larivière, 1 SEP 2006

Description matérielle : 287 p. : ill. en noir et blanc et en couleur ; 32 cm

Collection : Docavia

Note sur la provenance : Versement interne à l'ECPA(D)

Résumé ou extrait : Cet ouvrage propose de partir à la découverte de l'épopée mythique des hydravions transocéaniques français de 1928 à 1955. Chaque chapitre raconte l'histoire d'un appareil, tant sur le plan historique, politique et humain que technique, des débuts du projet jusqu'à la fin de la carrière de l'hydravion. Sommaire : Atlantique nord (1928-1955). Genèse des programmes techniques. CAMS 54 GR, l'oiseau blessé. Latécoère 521, le Normandie de l'air. Latécoère 522, le terre-neuvien. Potez-CAMS 161, le roi de l'Atlantique nord. SE 200, le paquebot de l'air. Latécoère 631, le géant persécuté. Atlantique sud (1930-1940). Genèse des programmes techniques. Latécoère 28.3, le défricheur océanique. Latécoère 38, la bête à concours. CAMS 58, l'autobus volant. Latécoère 300 et ses dérivés, les franco-brésiliens. Latécoère 500, l'hydravion bidon. Blériot B.5190, le champion de l'Atlantique sud. Lioré et Olivier H-27, le chien maigre. Loire 102, vibrator. Lioré et Olivier H-47, le racer transatlantique.

Sujet(s) : Avion

Aéronavale

Forme, genre ou caractéristiques physiques : Monographie