

Conduite de tir anti-aérien pour la marine

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Conduite de tir anti-aérien pour la marine : Mémoire de fin d'étude - Réalité virtuelle

Auteur(s) : Lahmaïdi (EN 1998)

Autre(s) responsabilité(s) : Carrière M., capitaine de frégate (ENSER), chercheur au sein de la section Balistique Théorique (Gestionnaire de projet)
Masson (EN 1998)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2000

Description matérielle : 50 p.

Note(s) : Annexe

Bibliogr.

Note de thèses et écrits académiques : I.S.L.

Institut franco-allemand de recherche de Saint-Louis

Résumé ou extrait : Ce projet consiste à concevoir et réaliser un programme de conduite de tir anti-aérien. Il ne s'agit pas de réaliser un système exploitable en opérations mais plutôt de faire une recherche en amont. La Marine utilise des tables de tir anti-aérien dont le principe de calcul est aujourd'hui dépassé. Par ailleurs, les systèmes de calcul embarqués sont obsolètes. La solution apparaît donc dans la combinaison de moyens rustiques et d'autres plus sophistiqués. Le cahier des charges imposait l'étude de la faisabilité opérationnelle d'un système générique de conduite de tir modernisée. Or, la résolution du problème passe par l'utilisation successive de méthodes de plus en plus précises mais aussi de plus en plus coûteuses en temps de calcul. Il est ainsi nécessaire d'optimiser les transitions entre ces méthodes. Si la question purement formelle est résolue, il reste à démontrer que l'application pratique de ce concept conduit à des moyens alternatifs raisonnables (précision opérationnelle et complexité algorithmique d'un facteur environ dix fois plus rapide) vis-à-vis du calcul numérique traditionnel n'utilisant que le modèle sophistiqué. Le langage informatique retenu pour cette étude est le FORTRAN, afin de pouvoir utiliser et améliorer le travail déjà effectué au préalable par les chercheurs

Sujet(s) : Balistique extérieure

Tir anti-aérien