

Les femmes dans les nuages

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : Les femmes dans les nuages : aéronautes, parachutistes, aviatrices . Tome 1, 1784-1918 / Maryla Boutineau

Ensemble : Les femmes dans les nuages 1

Auteur(s) : Boutineau-Mabou, Maryla (1948-....)

Publication : 14-Saint-Martin-des-Entrées : Heimdal [Paris] : Musée Air France, DL 2022

Fabrication / Impression : 14-Saint-Martin-des-Entrées

Description matérielle : 1 vol. (214 p.) : ill. en coul. ; 31 cm

ISBN : 978-2-84048-594-0

EAN : 9782840485940

Classification décimale Dewey : 629.130 082 23

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. et webliogr. p. 210-211. Index

Résumé ou extrait : En matière d'aéronautique, la mémoire collective garde le souvenir des frères Montgolfier et de leur aérostat à air chaud qui s'élève dans le ciel en 1783, de Pilâtre de Rozier qui, la même année, effectue un vol en ballon libre, d'André-Jacques Garnerin qui réalise une descente en parachute en 1797, et de Louis Blériot qui traverse la Manche sur son Blériot XI en 1909. Quant aux femmes, leur rôle dans la conquête de l'air s'est quelque peu effacé avec le temps, alors que les exemples de persévérance et de courage féminins sont légion. En 1784, Elizabeth Tibble fait sensation lorsqu'elle survole la ville de Lyon en ballon tout en chantant des airs d'opéra. En 1785, l'actrice Letitia Ann Sage devient la première aéronaute anglaise, et en 1799, Jeanne Labrosse effectue la première descente féminine en parachute. Au 19^e siècle, les spectacles aériens des Françaises Élisabeth Garnerin et Sophie Blanchard apportent du lustre aux fêtes impériales et royales. Les cours européennes s'arrachent ces aéronautes intrépides qui se produisent devant des dizaines de milliers de spectateurs, en Allemagne, en Italie, en Autriche et en Russie. Lors de ses ascensions, l'Allemande Wilhelmine Reichard lance des poèmes et des fleurs à la population. Louise Poitevin part à la conquête des cieux assise sur un cheval, et plus tard, les acrobates aériennes se comptent par dizaines. Aux États-Unis, Mary Myers assure des baptêmes de l'air à des milliers de personnes. En 1913, l'Allemande Elfriede Riethe devient pilote de

dirigeable. À l'avènement du plus lourd que l'air, Raymonde de Laroche obtient son brevet de pilote d'avion dès 1910, suivie de bien d'autres femmes en Europe et aux États-Unis – Marie Marvingt, Hélène Dutrieu, Hilda Hewlett, Lydia Zvereva, Harriet Quimby, Mathilde Moisant, Katherine Stinson, Melli Beese, Bozena Laglerova, pour n'en citer que quelques-unes... En 1913, les avions larguent les premières parachutistes.

Sujet - Nom commun : Femmes pilotes (aéronautique)

Forme, genre ou caractéristiques physiques : Biographie