

Histoire mondiale des porte-avions

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : Histoire mondiale des porte-avions : des origines à nos jours / Alexandre Sheldon-Duplaix

Auteur(s) : Sheldon-Duplaix, Alexandre (1963-....)

Mention d'édition : 2e édition

Publication : Boulogne-Billancourt : ETAI, DL 2022

Description matérielle : 1 vol. (239 p.) : ill. en noir et en coul., cartes, couv. et jaquette ill. en coul. ; 26 cm

ISBN : 979-10-283-0422-5

EAN : 9791028304225

Classification décimale Dewey : 359.948 35

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. p. 2128-231. Lexique. Index

Résumé ou extrait : Plateforme auxiliaire pendant la Première Guerre mondiale, le porte-avions conquiert le rang de Capital Ship durant la Seconde Guerre mondiale en donnant à l'armée aérienne mobilité et permanence sur un théâtre éloigné des bases terrestres. Son impact sur les relations internationales devient considérable par sa capacité de frappe conventionnelle ou nucléaire sur les franges littorales où se concentre l'essentiel de l'activité humaine. Avec le sous-marin, le porte-avions est le système d'arme naval qui, par son ingérence ou sa présence, peut influencer les décideurs et les événements. Outil de gesticulations diplomatique et militaire, le porte-avions crée ou suspend la violence, pour imposer, depuis la mer, une volonté à la terre. Symbole de puissance, il est, par essence, l'émanation d'une nation, de ses compétences techniques et de sa richesse économique. Illustré par de nombreux documents inédits, cette seconde édition totalement mise à jour est la seule synthèse publiée en français sur l'histoire technique, politique et opérationnelle des porte-avions dans le monde.

Sujet - Nom commun : Porte-aéronefs -- Histoire