

La puissance maritime et navale au XXe siècle

Titre(s) : La puissance maritime et navale au XXe siècle

Auteur(s) : Masson, Philippe (1928-2005)

Autre(s) responsabilité(s) : Lefebvre, Jean-Charles (Amiral) (Auteur)

Editeur, producteur : Paris : Perrin, 2002

Description matérielle : 1 vol. 406 p.-16 p. de pl. : ill., cartes, couv. ill. ; 23 cm

Collection : Pour l'histoire 0761-6228

Appartient à la collection : Pour l'histoire 0761-6228

Classification décimale Dewey : 359

Résumé ou extrait : PUISSANCE MARITIME ET NAVALE AU DEBUT DU XXe SIECLE - Trafics, routes, navires - Le navalisme - Une guerre inattendue - La guerre sous-marine - Blocus et projection de puissance PUISSANCE MARITIME ET NAVALE DE 1919 A 1945 - Echanges, itinéraires, navires - Vacances navales - La bataille des communications - 1942, l'année décisive - Mer contre terre PUISSANCE MARITIME ET NAVALE DE 1945 A 2001 - Reconstruction hésitante, croissance des échanges maritimes - Une nouvelle économie maritime - La révolution du nucléaire - Interventions et nouvelles stratégies maritimes Le XXe siècle est autant celui des bateaux que des avions ou des voitures. Que serait l'économie mondiale sans les 5 milliards de tonnes transportées chaque année sur les océans, vingt fois plus qu'en 1900 ? Que seraient les armées et la sécurité des pays, sans les fameux cuirassés de 1900, les sous-marins - pirates des mers en 1914 comme en 1940, puis garants de la protection nucléaire - ou les porte-avions ? Comment écrire l'histoire des conflits du siècle sans évoquer le rôle décisif de la marine - du 6 juin 1944 aux opérations en Asie ou au Moyen-Orient ? Le XXe siècle naval coïncide avec une aventure technique, économique et politique sans équivalent dans l'histoire. Les façades maritimes sont devenues les poumons des économies - du canal de Suez à la mer du Nord, de la côte californienne à la mer de Chine ou aux champs de pétrole immergés. Elles ont attiré les hommes et la convoitise des adversaires, toujours soucieux de s'octroyer un contrôle sur la liberté des mers - songeons aux opérations de Norvège en 1940, au sabordage de Toulon en 1942, aux manœuvres d'Okinawa ou de la baie d'Hanoi. La mer enfin a concrétisé la mondialisation avant l'heure de la planète et la domination des Etats-Unis, longtemps contestée par la Grande-Bretagne puis par l'URSS. C'est cette fresque que retrace, avec son ampleur de vues coutumières, Philippe Masson.

Sujet(s) : Maîtrise des mers 20e siècle Puissance maritime 20e siècle Histoire navale 20e siècle

Sujet - Nom commun : Art et science militaires