

La logistique comme vecteur d'influence dans une coalition

Type de contenu : Texte

Titre(s) : La logistique comme vecteur d'influence dans une coalition : une coopération régionale européenne réussie ? / Capitaine de corvette (TA) Grégory Lerenard ; sous la direction du Lieutenant-Colonel Cyril Guilbert,... ; Ecole de guerre, promotion 23 Verdun, 2015-2016

Auteur(s) : Lerenard, Grégory

Autre(s) responsabilité(s) : Guilbert, Cyril (Directeur de thèse)
École supérieure de guerre Paris 1147 - Organisme de soutenance

Editeur, producteur : [Lieu de publication inconnu] : [éditeur inconnu], 2016

Description matérielle : 1 vol. (41 p.) : ill., cartes, graph., fotogr. ; 30 cm

Classification décimale Dewey : 355.356

327.116

355.415

Note(s) : "École de guerre, promotion Verdun, Groupe C1"

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. p. 39-41

Note de thèses et écrits académiques : Mémoire de fin d'études Défense 2016 Paris, Ecole de guerre

Résumé ou extrait : Du transport stratégique à l'approvisionnement en munitions, l'importance de la fonction logistique est devenue telle qu'il y a lieu de se demander si elle ne pourrait pas être utilisée par une nation au sein d'une coalition pour en influencer les actions ou les décisions. En effet, dans un contexte de mutualisation croissante des soutiens, le partage des moyens peut-il conduire au partage de l'autonomie stratégique ? Certes, la fonction logistique confère à la nation qui la fournit de manière quasi-exclusive une importance notable au sein d'une coalition. Elle peut notamment permettre un soutien discret sur le plan médiatique mais reconnu au niveau diplomatique. Un emploi plus contraignant de cette fonction serait cependant perçu comme une forme de chantage et demeure donc d'un usage extrêmement rare.

Operating on a very wide spectrum of missions, ranging from strategic airlift to ammunition supply, the military logistics have become very important today. One can thus wonder if a nation, part of an international coalition, could use the logistic support in order to obtain leverage. Indeed, in a world of ever-increasing pooling of resources and services, can sharing the burden of logistic support lead to sharing our strategic autonomy ? Yes, logistics can grant a supporting nation an important rank inside the coalition, especially if this nation is an exclusive provider. They can also allow a country to provide a discreet support, away from the cameras, but much appreciated on the diplomatic level. Utilizing logistics in a more constraining way could however be perceived as blackmail, which makes this kind of use quite

unlikely.

Configuration requise : Mémoire lisible au format Pdf

Sujet - Nom commun : Coalition (sciences sociales) -- Thèses et écrits académiques

Alliances -- Thèses et écrits académiques

Logistique (science militaire) -- Influence -- 1990-2020 -- Thèses et écrits académiques

Capacité de soutien du combat (science militaire) -- Influence -- 1990-2020 -- Thèses et écrits académiques

Opérations interalliées -- 1990-2020 -- Thèses et écrits académiques

Opérations combinées (science militaire) -- 1990-2020 -- Thèses et écrits académiques

Adresse électronique et mode d'accès : [https://bibliotheques-](https://bibliotheques-numeriques.defense.gouv.fr/koha/documents/cdem/C1_LERENARD_La%20logistique%20comme%20vecteur%20d'influence%20dans%20une%20coalition.pdf)

[numeriques.defense.gouv.fr/koha/documents/cdem/C1_LERENARD_La logistique comme vecteur d'influence dans une coalition.pdf](https://bibliotheques-numeriques.defense.gouv.fr/koha/documents/cdem/C1_LERENARD_La logistique comme vecteur d'influence dans une coalition.pdf)