

Voitures électriques : de Paris à Berlin, virages à 180°

Titre(s) : Voitures électriques : de Paris à Berlin, virages à 180° [[periodique]] / Sébastien Schneegans

Ensemble : Express (L') 3910

Auteur(s) : Schneegans, Sébastien

Editeur, producteur : 11/06/26

Description matérielle : pp.35-38

ISSN : 0014-5270

Note sur la description matérielle : 6

Résumé ou extrait : Les hésitations européennes sur la fin du moteur thermique ont réduit l'avance prise par Bruxelles et laissé la Chine renforcer sa domination sur la voiture électrique. Lorsque la Commission européenne ouvre le chantier à l'été 2021, elle propose une rupture historique : mettre fin à la vente de véhicules neufs thermiques à partir de 2035. Mais la mesure se heurte rapidement à des résistances politiques, industrielles et culturelles, particulièrement en Allemagne, où le moteur thermique est présenté comme un marqueur identitaire. Les constructeurs envoient des signaux contradictoires, les lobbys pro-thermique restent actifs et les élections européennes rebattent les cartes. En décembre 2025, Ursula von der Leyen accepte un compromis avec Manfred Weber ramenant l'objectif de 100 % de voitures électriques vendues en 2035 à 90 %. Dans le même temps, la France tente de réaffirmer son volontarisme. Le 26 mai 2026, Emmanuel Macron annonce à l'Élysée une nouvelle génération de véhicules électriques à Mulhouse à partir de 2029 et 240000 bornes de recharge supplémentaires d'ici à 2030. Mais ce réveil intervient alors que le retard européen s'est creusé. La guerre déclenchée contre l'Iran et le blocage du détroit d'Ormuz, par lequel transite un quart du pétrole mondial, rappellent brutalement la dépendance énergétique du continent. En France, les ventes de voitures électriques neuves progressent alors de 48 % sur les quatre premiers mois de 2026. L'article montre que la bataille industrielle est désormais très déséquilibrée : la Chine a vendu 13,2 millions de véhicules électriques dans le monde en 2025, contre 4,2 millions pour l'Europe. Malgré 200 nouveaux modèles européens attendus en 2026, dont une 2 CV électrique, et malgré les droits de douane supplémentaires instaurés en 2024 sur les véhicules chinois, l'Union européenne reste pénalisée par son retard technologique et par la lenteur de ses arbitrages politiques....

Sujet - Nom commun : Automobiles électriques -- Législation -- Union européenne
Industrie -- Allemagne
Automobiles électriques -- Aspect économique -- Chine
Transition énergétique -- Europe