

Vacances de luxe : Arsenale réinvente la croisière sur rail

Titre(s) : Vacances de luxe : Arsenale réinvente la croisière sur rail [[periodique]] / Béatrice Mathieu

Ensemble : Express (L') 3907

Auteur(s) : Mathieu, Béatrice

Editeur, producteur : 21/05/26

Description matérielle : pp.60-61

ISSN : 0014-5270

Note sur la description matérielle : 2

Résumé ou extrait : A Brindisi, Arsenale a fait du recyclage de vieux wagons un modèle industriel et touristique haut de gamme. Dirigée par Paolo Barletta, 39 ans, héritier d'un groupe familial italien du BTP, l'entreprise s'est imposée en dix ans comme leader mondial du transport ferroviaire de luxe, avec 11 des 28 trains de luxe actuellement en circulation dans le monde. Son premier train, le Dolce Vita Orient Express, relie Rome à Istanbul en cinq jours pour environ 20 000 euros la cabine double et affiche complet jusqu'à la fin de l'année. Le groupe affirme avoir investi près de 700 millions d'euros en une décennie, prévoit 500 millions supplémentaires et estime son actif à près d'1 milliard d'euros. Dans son usine des Pouilles, Arsenale a déjà entièrement rénové 74 wagons construits dans les années 1980, en s'appuyant sur près de 200 sous-traitants italiens et sur 563 salariés dans l'hôtellerie et le ferroviaire. Après les refus d'Alstom, Bombardier et Siemens, Paolo Barletta a convaincu Trenitalia de lui vendre d'anciens wagons, puis a signé avec Accor, qui a racheté la marque Orient Express à la SNCF en 2020. Arsenale se développe désormais à l'international avec un contrat exclusif de dix ans en Arabie saoudite, des projets en Égypte, en Ouzbékistan, aux Émirats arabes unis et en Asie, ainsi que le rachat du britannique Golden Eagle. L'objectif est de proposer d'ici deux ans une liaison Rome-Shanghai en trois semaines avec seulement trois changements de rame....

Sujet - Nom commun : Trains de luxe -- Italie
Transports ferroviaires -- Italie