

Analyse de risques vis-à-vis du trafic maritime aux alentours du site d'essais SEM-REV : méthodologie et mise en oeuvre

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Analyse de risques vis-à-vis du trafic maritime aux alentours du site d'essais SEM-REV : méthodologie et mise en oeuvre : Mémoire de fin d'étude - Masters

Auteur(s) : Heo Eun Seok (EN 2011)

Autre(s) responsabilité(s) : Christian Berhault, Gérard Le Bihan (Gestionnaire de projet)
Ratefiniaina Sylvio (EN 2011)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2013

Description matérielle : 43 p.
: 30 cm
: tableaux

Note(s) : Bibliogr.
Sites internet

Note de thèses et écrits académiques : Ecole Centrale de Nantes - SEM-REV

Résumé ou extrait : Le secteur des énergies renouvelables se développe de plus en plus actuellement et la mise en place de sites d'essais en mer, à l'instar du SEM-REV mené par l'Ecole Centrale de Nantes devient une nécessité. Balisé et interdit à la navigation, le site reste cependant exposé à différents dangers, en particulier le trafic maritime qui évolue dans sa périphérie. Compte tenu du positionnement géographique de SEM-REV, ce sont les pêcheurs qui fréquentent le plus ses abords. Après une présentation du site d'expérimentation, l'objectif ce Projet de Fin d'Etudes est de dérouler entièrement une méthode d'analyse de risques appliquée aux risques induits par la présence d'un fort trafic de navires de pêche aux abords du site d'expérimentation. Il s'agira en premier lieu de qualifier les dangers et les risques. Dans un second temps, nous tenterons de quantifier le trafic maritime et l'accidentologie. Enfin nous aborderons la problématique de la dérive et de la collision entre un navire de pêche et un élément du site en mer. Ce PFE est une première approche de l'analyse de risque sur SEM-REV et en ce sens, son objectif est aussi de soulever des problématiques, d'émettre des hypothèses, et de parcourir la bibliographie existante sur le sujet.