

Le port de Boulogne-sur-mer et le trafic transmanche pendant la guerre de 1914-1918

Titre(s) : Le port de Boulogne-sur-mer et le trafic transmanche pendant la guerre de 1914-1918 [Texte imprimé] / Nathalie Wallet ; sous la direction de Patrick Villiers

Auteur(s) : WALLET, Nathalie

Autre(s) responsabilité(s) : VILLIERS, Patrick (Directeur de thèse)
Université du Littoral-Côte d'Opale 4940 - Organisme de soutenance

Editeur, producteur : [S. l.] : [s.n.], 1996

Description matérielle : 1 vol. (257 f.) : couv. ill., tabl., diagr., cartes ; 30 cm

Classification décimale Dewey : 940.344 22

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. f. 163-165

Note de thèses et écrits académiques : Mémoire de maîtrise Histoire 1996 Boulogne-sur-mer

Résumé ou extrait : Cette étude s'intéresse aux spécificités géographiques et économiques du port de Boulogne-sur-mer avant la première guerre mondiale, qui marqua l'interruption d'une période de prospérité. Avec l'éclatement de la guerre, Boulogne choisi par les anglais, va se transformer brusquement en base d'approvisionnement.

Sujet - Nom commun : Approvisionnement -- Angleterre (GB) -- 1914-1918 (Guerre mondiale) -- Thèses et écrits académiques

Ports -- Aspect économique -- Boulogne-sur-Mer (Pas-de-Calais) -- 1914-1918 (Guerre mondiale) -- Thèses et écrits académiques

Guerre mondiale (1914-1918) -- France -- Thèses et écrits académiques