

Proportions d'un vaisseau de 50 canons

Titre(s) : Proportions d'un vaisseau de 50 canons : Elévation longitudinale

Ensemble : Proportions d'un vaisseau de 50 canons [s.l.] [s.n.] [16--?] [s.l.] [16--?] [s.n.] Proportions d'un vaisseau de 50 canons

Auteur(s) : Houvens, Jean

Editeur, producteur : [s.l.] : [s.n.] [16--?]

Description matérielle : : plans

Collection : 1

Note(s) : Elévation longitudinale, plan horizontal avec lisses, herpes tronquées Ech. : 35 pieds 85 x 40 cm, (support) 92 x 49 cm Encre sur parchemin [16--?] Ph 177.361 Note sur papier 22 cm x 33 cm Com. : Houvens est un charpentier flamand qui n'a probablement joué aucun rôle dans la définition architecturale des vaisseaux français de l'époque, comme l'ont fait les Coulomb, Pommet. Il faut noter qu'en ce cas précis, le dessin apporte rien de plus que le document papier qui l'accompagne. Toutefois, au vu de l'architecture générale et de la forme de la bouteille de style très flamand, il est évident que ce plan date de la fin du 17ème. A noter l'aspect malhabile de l'exécution qui dénote le manque d'habitude, aspect sommaire du tracé. La forme de la carène est simplement définie par la lisse du fond et celle du Fort qui est d'ailleurs plus haute que celle des vaisseaux français. Une troisième ligne achève le tracé du vaisseau dans le plan horizontal, sans qu'apparaisse la moindre ligne d'eau alors qu'elle figure sur des plans tels que celui du Brillant par exemple. - Numérisé en 2 parties

Note relative à la ressource : Plan de construction

Sujet(s) : 17è siècle

France

Vaisseau