

Modélisation d'un chalutier en vue de l'optimisation énergétique de sa chaîne propulsive

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Modélisation d'un chalutier en vue de l'optimisation énergétique de sa chaîne propulsive [texte imprimé] / enseigne de vaisseau Soumagne Philippe ; enseigne de vaisseau Tusa Dylan ; organisme d'accueil IFPen Rueil Malmaison ; tuteur de projet J.C. Dabadie

Autre(s) auteur(s) : Tusa, Dylan EN2013

Autre(s) responsabilité(s) : Dabadie, J.C.

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2015

Description matérielle : 1 vol. (45 p.) : ill. en noir et en coul. ; 30 cm

Note de thèses et écrits académiques : PFE Génie énergétique 2015 Ecole navale

Résumé ou extrait : Source capitale d'alimentation, de commerce et d'emplois, et face au déclin des ressources halieutiques, la pêche doit être pratiquée de manière responsable. L'optimisation énergétique est alors présentée comme un enjeu pour une pêche responsable. Il s'agira d'équiper les navires de pêche de chaînes propulsives choisies et dimensionnées en conséquence. L'objectif de ce projet de fin d'études sera la modélisation informatique d'un chalutier afin de pouvoir envisager et comparer différentes architectures hybrides de propulsion, pour tendre vers l'optimisation énergétique de la chaîne propulsive du navire.