

Le transport maritime à courte distance

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Le transport maritime à courte distance : mythe ou avenir du transport régional : actes du Colloque international DEVPORT, Université du Havre [19-20 mai 2016] / dirigé par Arnaud Serry et Laurent Lévêque

Auteur(s) : Colloque international DEVPORT Le Havre, Seine-Maritime 2016

Adresse bibliographique : Cormelles-le-Royal : Éditions EMS, management & société, DL 2016

Description matérielle : 1 vol. (383 p.) : ill., cartes, couv. ill. en coul. ; 24 cm

ISBN : 978-2-84769-922-7 (br.)

Titre parallèle : [Short-sea shipping : myth or future of regional transport : proceedings of the DEVPORT international symposium, Le Havre university.]

Classification décimale Dewey : 387.524 22

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. p. 376-377

Résumé ou extrait : Le transport maritime à courte distance, ou Short Sea Shipping concerne le transport maritime de proximité souvent, mais pas exclusivement, au sein d'une même « région » au sens anglo-saxon du terme. Protéiforme et désigné diversement selon les circonstances, le cabotage maritime peut être national ou international. Cabotage, feederling, autoroute de la mer et transport maritime à courte distance sont les termes les plus couramment employés pour qualifier ce mode de transport. Des concepts comme la continuité territoriale, l'intermodalité, le report modal, le bilan carbone des chaînes logistiques sont au cœur des débats qui stimulent la recherche de nouvelles solutions technologiques, économiques et réglementaires. Le Short Sea Shipping assure également la connexion entre la circulation mondiale des marchandises et le « local ». La dynamique du transport maritime pousse vers la concentration du fret sur des « Hubs » régionaux pour alimenter les lignes maritimes à l'import ou à l'export. Les chaînes logistiques se concevant désormais de porte à porte, le transport maritime à courte distance est complémentaire du transport interocéanique. Grâce à une vingtaine de spécialistes, français et étrangers, dans un cadre très largement pluridisciplinaire, cet ouvrage bilingue propose d'aborder les questions et caractères contemporains du transport maritime à courte distance en cinq parties : les questions environnementales et de planification tout d'abord ; la situation dans les mers européennes ensuite ; une approche des questions de fiabilité et d'optimisation de la circulation maritime puis ; des cas de figures régionaux ; pour finir, des auteurs étudient la situation en Afrique de l'Ouest

Sujet - Nom commun : Transports maritimes côtiers -- 1990-...

Forme, genre ou caractéristiques physiques : Actes de congrès