

Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 5, numéro 69

Titre(s) : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 5, numéro 69

Adresse bibliographique : : Atlas, 1 JAN 1980

Description matérielle : p. 1345-1364 ; 30 cm

Collection : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation

Note sur la provenance : Inconnue

Résumé ou extrait : Sommaire : Hilsz. L'autre Maryse. Parachutiste, pilote de grands raids et détentrice de records d'altitude, Maryse Hilsz fut avec Maryse Bastié l'aviatrice française la plus célèbre de l'avant-guerre (suite). Hiroshima. Au nom de la liberté. Les bombardements atomiques sur Hiroshima et Nagasaki mirent fin à la seconde guerre mondiale et ouvrirent au monde une ère nouvelle, aux dimensions apocalyptiques. Hughes. La légende d'un empire. Howard Hughes, le personnage la plus mystérieux de l'histoire de l'aéronautique, parvint à bâtir en vingt ans le plus grand empire industriel du monde. Hurel-Dubois. Les "coupe-papier" volants. En service depuis vingt ans à l'Institut géographique national, les avions Hurel-Dubois sont une application réussie des théories de leur constructeur sur la voilure à grand allongement. IAR. Les revers de l'histoire. L'Industria Aeronautica Româna (IAR), devenue célèbre à la faveur de quelques vols de propagande, fut victime des options politiques de la Roumanie. Maquettisme. Westland "Whirlwind".

Sujet(s) : Avion

Hiroshima

Nagasaki

Japon

Deuxième guerre mondiale (1939-1945)

Industrie d'armement

Sujet - Nom de personne : Hilsz, Maryse

Hughes, Howard