

Modernisation du Thalassa : étude de stabilité

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Modernisation du Thalassa : étude de stabilité : Mémoire de fin d'étude - Masters

Auteur(s) : Diatta Otis (EN 2011)

Autre(s) responsabilité(s) : Frédéric Rénier (Gestionnaire de projet)
Talla Fotso Gouthier (EN 2011)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2013

Description matérielle : 69 p.

: 30 cm

: tableaux

Note de thèses et écrits académiques : Ifremer/PDG/DGD/DMON/PF/Brest

Résumé ou extrait : Tout navire se doit de vérifier tous les critères de stabilité établis par l'OMI. En omettant les paramètres météorologiques, ces critères sont influencés par la géométrie, la répartition de masse du navire, l'installation de nouveaux équipements. Le Thalassa, navire hauturier de l'Ifremer dont la mission est principalement la recherche halieutique devra être modernisé notamment en l'augmentant d'une mission de carottage avec en parallèle une sismique rapide. Cette mission nécessite l'installation d'équipements tels que des appareils de levage et conteneurs sur des ponts supérieurs. Notre projet consiste à effectuer des études de stabilité à l'état intact et après avarie à partir du logiciel calcoque afin de vérifier s'il respectera toujours les critères de stabilité. Une part importante de ce travail a consisté en la modélisation du navire sur Calcoque, puis à la détermination des paramètres de stabilité et les comparer aux paramètres de stabilité en vigueur. Ce qui permettra à l'Ifremer de conclure sur la faisabilité de cette mission.