

Recat EU : Diminuer les écarts d'avions à l'atterrissage

Titre(s) : Recat EU : Diminuer les écarts d'avions à l'atterrissage

Ensemble : AVIATION CIVILE 378 01/12/2016

Auteur(s) : NOYÉ Régis

Adresse bibliographique : 2016

Description matérielle : 22-23 p. : couleur

Résumé ou extrait : RECAT EU = RECAT EU est le passage de 3 à 6 catégories de turbulence de sillage avec des séparations associées améliorées qui prennent en considération la turbulence générée et la résistance de l'appareil qui suit.

Sujet(s) : AVIATION CIVILE
AVIATION COMMERCIALE
NAVIGATION AÉRIENNE
AIDE A LA NAVIGATION
AIDE A L'ATTERRISSAGE
RADIONAVIGATION
EUROPE
ÉQUIPEMENT
ÉQUIPEMENT AU SOL
INFRASTRUCTURE
AÉROPORT
ROISSY-CHARLES DE GAULLE
RADAR
RADAR TERRESTRE
AGENCE DE CERTIFICATION
EASA
SÉCURITÉ
TRAFIC AÉRIEN
PARIS-LE BOURGET
ORGANISATION INTERNATIONALE
EUROCONTROL
CONTRÔLE AÉRIEN
FORMATION
ÉCOLE CIVILE
CONTRÔLEUR AÉRIEN
TURBULENCE
AÉRODYNAMIQUE
TURBULENCE DE SILLAGE

ÉCOULEMENT DE L'AIR