

France and Germany in the South China Sea, c.1840-1930

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : France and Germany in the South China Sea, c.1840-1930 : maritime competition and imperial power / Bert Becker

A pour autre édition sur un support différent : France and Germany in the South China Sea, c.1840-1930 maritime competition and imperial power Bert Becker 2021 Cham Palgrave Macmillan 978-3030-5260-47

France and Germany in the South China Sea, c.1840-1930 Maritime Competition and Imperial Power Bert Becker 2021 Cham Palgrave Macmillan 978-3-030-52604-7

Auteur(s) : Becker, Bert (1960-....)

Publication : Cham : Palgrave Macmillan

Date de copyright : C 2021

Description matérielle : 1 volume (XV-484 pages) : illustrations ; 22 cm

Collection : Cambridge imperial and post-colonial studies

ISBN : 978-3-030-52603-0
3-030-52603-8
978-3-030-52606-1

EAN : 9783030526030
9783030526061

Appartient à la collection : Cambridge imperial and post-colonial studies series (Print) 2635-1633

Classification décimale Dewey : 387.50916472 23

Note sur les bibliographies et les index : Notes bibliographiques. Index

Résumé ou extrait : Ce livre explore le pouvoir impérial et les rencontres transnationales d'armateurs et de marchands en mer de Chine méridionale de 1840 à 1930. Avec Hong Kong britannique et l'Indochine française sur ses rives nord et ouest, la Méditerranée asiatique a été pendant près d'un siècle un creuset de puissance et un axe de lutte économique pour les compagnies de cabotage de diverses nations. Les

vapeurs marchands transportaient des cargaisons et des passagers entre les ports de la région. Hong Kong, la ville portuaire mondiale, et les ports coloniaux de Saigon et Haiphong sont devenus des plaques tournantes majeures pour la circulation des marchandises et des personnes, tandis que Guangzhouwan a survécu en tant qu'avant-poste presque oublié de l'Indochine. Alors que les recherches antérieures dans ce domaine sont largement restées dans les limites de l'histoire coloniale, ce livre utilise les exemples d'entreprises françaises et allemandes opérant en mer de Chine méridionale pour démontrer dans quelle mesure les acteurs transnationaux et les réseaux d'affaires ont interagi avec le pouvoir impérial et le processus de la mondialisation

Sujet - Nom commun : Marine marchande -- France -- Histoire -- Dix-neuvième siècle

Marine marchande -- France -- Histoire -- Vingtième siècle

Marine marchande -- Allemagne -- Histoire -- Dix-neuvième siècle

Marine marchande -- Allemagne -- Histoire -- Vingtième siècle