

Fret aérien : Comment le covid et l'e-commerce ont boosté les flottes d'avions-cargo

Titre(s) : Fret aérien : Comment le covid et l'e-commerce ont boosté les flottes d'avions-cargo

Ensemble : AIRWAYS (France) 25 24939420 01/04/2022

Auteur(s) : AURAN Jean-François

Adresse bibliographique : 2022

Description matérielle : 48-53 p. : couleur

Sujet(s) : MONDE
AVIATION CIVILE
AVIATION COMMERCIALE
FRÊT AÉRIEN
TRANSPORT AÉRIEN
AVION CARGO
COMPAGNIE AÉRIENNE
UNITED PARCEL SERVICE
AVION DE TRANSPORT COMMERCIAL
MD-11 (McDonnell Douglas)
FRANCE
A321 (Airbus)
ATR 72 (ATR)
B747 (Boeing)
AVION À GRANDE CAPACITÉ
B727 (Boeing)
ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE
AFRIQUE
B737 (Boeing)
BAe 146 (BAe)
GRANDE-BRETAGNE
AVRO RJ (BAe-Avro)
B747-8 (Boeing)
B757 (Boeing)
B737-NG (Boeing)
B777 (Boeing)
CONVERSION
EUROPE
A300 (Airbus)
INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE
ISRAËL
ISRAEL AEROSPACE INDUSTRIES

CONSTRUCTEUR (A-B)

CONSTRUCTEUR (I-P)

AIRBUS GROUP

A320 (Airbus)

A330 (Airbus)

A350 (Airbus)

ALLEMAGNE

LUFTHANSA CARGO

A330-743L BELUGA XL (Airbus)

A300-600ST BELUGA (SATIC-Airbus)

SINGAPOUR

SINGAPORE AIRLINES

CARGOLUX

An-124 RUSLAN (Antonov)

An-225 MRIYA (Antonov)

B-377SG SUPER GUPPY (Aero Spacelines)

B747-400 (Boeing)

B767 (Boeing)

DHL WORLDWIDE EXPRESS

FEDERAL EXPRESS