

Planeurs et avions Maurice Brochet

Type de contenu : Texte Image fixe

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : Planeurs et avions Maurice Brochet [Texte imprimé] / bibliographie, textes et photos, Christian Noël-Brochet ; adaptations, conception et réalisation, Patrick Gilliéron ; préfaces de Christian Ravel et de Patrick Gilliéron

Auteur(s) : Noël-Brochet, Christian

Autre(s) responsabilité(s) : Gilliéron, Patrick (Éditeur scientifique)

Publication : Toulouse : Cépaduès-éditions, DL 2021

Fabrication / Impression : Toulouse : Cépaduès-éditions

Description matérielle : 1 vol. (297 p.) : ill. en coul. ; 24 cm

ISBN : 978-2-36493-880-9

EAN : 9782364938809

Autres classifications : 620

Classification décimale Dewey : 629.133 33094409 23

Note(s) : Bibliogr. p.289-290

Résumé ou extrait : Maurice Brochet fait partie des hommes qui ont fait et marqué l'histoire de l'aviation légère. Après un premier vol plané effectué sur les terrains de l'Institut Aérotechnique de Saint-Cyr-l'École, Maurice Brochet réalise un planeur de sa conception et obtient son brevet de pilote d'avion sans moteur le 22 novembre 1931. Il construit ensuite trois planeurs Avia 32-E en 1933, transforme un planeur Avia 15-A en planeur à moteur auxiliaire propulsif baptisé MB 20 (MB pour Maurice Brochet) puis une version à moteur tractif désigné MB 30. Maurice Brochet se spécialise ensuite dans la construction et la réparation de planeurs et commence la réalisation d'une version biplace du MB 30 qui restera inachevée à la veille de la Seconde Guerre mondiale. Après 1945, Maurice Brochet reprend ses activités de réparation et achève en 1947 la réalisation d'un appareil monospace désigné MB 50. Le 24 juin de l'année suivante, une version biplace en tandem désignée MB 60 décolle de l'aérodrome de Chavenay. Suivent ensuite les MB 70 et MB 71 qui effectuent leurs premiers vols en 1950 puis une version améliorée et élargie du MB 70, le MB 90 pour le remorquage de planeurs. Seront enfin proposés les MB 100 et MB 120 pour le voyage puis le MB 110, un quadriplace équipé d'un moteur SNECMA de 170 ch. Plusieurs avions Brochet volent encore aujourd'hui dont un MB80 immatriculé F-PGLA basé à Montdidier, un MB83

immatriculé F-PGLF basé sur l'aérodrome d'Uzès, un MB83 immatriculé F-PGLH basé à Marmande Virazeil... et d'autres encore en Angleterre! Maurice Brochet est un artisan ingénieur ingénieux; sa créativité et sa volonté sont à comparer à celles des Jean Délémontez (JoDel) et Jean Chapeau (Indraéro 101) dont les productions ont très largement contribué au développement de l'aviation légère en France. Ses travaux et ses réalisations sont, dans cet ouvrage, replacés dans le contexte historique des débuts du vol sans moteur et des petits avions jusqu'à l'aviation populaire, la période d'occupation

Sujet(s) : FRANCE
AVION LÉGER
BROCHET
PIONNIERS
AÉRONAUTIQUE (histoire)
CONSTRUCTEUR (A-B)
PLANEUR

Sujet - Nom de personne : Brochet, Maurice (1899-1969)

Sujet - Nom commun : Planeurs (aéronautique) -- Construction -- France -- Histoire
Vol à voile -- France -- Histoire

Adresse électronique et mode d'accès : 506549
506550