

18th century shipbuilding

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : 18th century shipbuilding : remarks on the navies of the English & the Dutch from observations made at their dockyards in 1737 / by Blaise Ollivier,... ; translated and edited by David H. Roberts

Est une traduction de : Remarques sur la marine des Anglois et Hollandois faites sur les lieux en l'année 1737

Auteur(s) : Ollivier, Blaise (1701-1746)

Autre(s) auteur(s) : Roberts, David H. (1932-....)

Publication : Rotherfield : Jean Boudriot publications, 1992

Diffusion / Distribution : Rotherfield : Jean Boudriot publications

Fabrication / Impression : Rotherfield

Description matérielle : 1 vol. (VIII-374 p.-[2] f. de dépl.) : ill. en coul. ; 32 cm

ISBN : 0-948864-11-7

Autre variante du titre : [Eighteenth century shipbuilding.]

Classification décimale Dewey : 623.809 03 23

Note(s) : Contient également le texte français de B. Ollivier
Diffusé en France

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. et sources p. 341-348. Glossaire. Index

Résumé ou extrait : En 1737 Maurepas, Ministre de la Marine envoya Blaise Ollivier, constructeur des vaisseaux du Roi, en mission "d'espionnage" en Angleterre et en Hollande afin d'observer la façon dont les navires de ces nations étaient construits. Le résultat de cette mission devait servir à améliorer la construction des navires de France. Les observations de Blaise Ollivier dureront cinq mois et il produira au cours de son voyage un volumineux manuscrit de 360 pages intitulé " Remarques sur la Marine des Anglois et des Hollandois" détaillant méticuleusement toutes les observations qu'il faisait, évaluant les pratiques anglaises et hollandaises, les comparant avec les méthodes en usage en France . Ce rapport est

illustré de 13 planches de dessins et de schémas. L'ouvrage que nous vous proposons est rédigé en anglais mais David Roberts a inclus la transcription du rapport de Blaise Ollivier en français. Cette initiative nous permet d'obtenir des informations uniques sur les pratiques des constructeurs anglais et hollandais mais aussi sur celles utilisées en France car pour les comparer, il décrit précisément les méthodes française des années 1730.

Sujet - Nom commun : Construction navale -- 18e siècle