

Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 6, numéro 78

Titre(s) : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 6, numéro 78

Adresse bibliographique : : Atlas, 1 JAN 1980

Description matérielle : p. 1521-1540 ; 30 cm

Collection : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation

Note sur la provenance : Inconnue

Résumé ou extrait : Sommaire : Latécoère. Les avions d'une épopée. Les avions et les hydravions de Pierre Georges Latécoère ont joué un rôle primordial dans le développement et l'essor des premières lignes aériennes françaises en Afrique, sur l'Atlantique Sud et en Amérique du Sud (suite). Latham. Le vent de la malchance. Adversaire infortuné de Louis Blériot au-dessus de la Manche, Hubert Latham se fit une réputation de pilote obstiné et courageux. Latham (Société). Marqué par le sort. Les établissements Latham construisirent dans les années vingt des hydravions à coque dont le plus réussi disparut tragiquement. Lavotchkine. De robustes chasseurs. Lavotchkine fournit ses plus robustes chasseurs à l'Union soviétique aux jours les plus sombres de son histoire. Leduc. Révolution sans lendemain. Les recherches de l'ingénieur René Leduc sur l'avion à tuyère thermopropulsive ont ouvert sur l'avenir des perspectives révolutionnaires demeurées inexploitées. Le Gloan. Chasseurs avant tout. Pierre Le Gloan, cinquième as français au palmarès de la chasse en 1940, remporta sur Dewoitine D.520 la majorité de ses victoires. Maquettisme. Lockheed F-80/T-33.

Sujet(s) : Avion

Industrie d'armement

Armée URSS

Deuxième guerre mondiale (1939-1945)

Armée de l'Air

Armée France

Sujet - Nom de personne : Latécoère, Pierre-Georges

Latham, Hubert

Lavotchkine, Semion

Leduc, René

Le Gloan, Pierre