

L'étoile de Kursk

Type de contenu : Texte Image fixe

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : L'étoile de Kursk [Texte imprimé] / [scénario], Pécau ; dessin], Mavric, Andronik...

Ensemble : Machines de guerre

Auteur(s) : Pécau, Jean-Pierre (1955-....)

Autre(s) responsabilité(s) : Mavric, Senad (Illustrateur)
Andronik (1981-....) (Illustrateur)

Publication : [Paris] : Delcourt, DL 2021

Fabrication / Impression : [Paris]

Description matérielle : 1 vol. (72 p.) : ill. en coul. ; 32 cm

Collection : Machines de guerre

ISBN : 978-2-413-02509-2

EAN : 9782413025092

Titre parallèle : [rus T-34, Kurskaâ Zvezda.]
[rus ?-34, ??????? ??????.]

Note sur le titre et les responsabilités : Mention parallèle de titre ou de responsabilité : T-34, Kurskaâ Zvezda

Mention parallèle de titre ou de responsabilité : ?-34, ??????? ??????

Résumé ou extrait : Entré en service en 1940 et surpassant tous les chars allemands de l'époque, le T-34 fut à bien des égards le meilleur char de la Seconde Guerre mondiale. Heinz Guderian, le spécialiste des chars allemands, disait que le T-34 était « le meilleur char du monde ». Ce que l'on sait moins c'est que plusieurs équipages féminins furent amenés à le piloter. Parmi eux, celui d'Aleksandra Samusenko, de la Première Armée de la Garde, qui commença sa carrière durant la guerre d'Espagne et la finira le 3 mars 1945 en Poméranie après avoir détruit trois Tigres.