

Le Béarn et le Commandant Teste

Titre(s) : Le Béarn et le Commandant Teste

Auteur(s) : Moulin, Jean

Autre(s) responsabilité(s) : Morareau, Lucien
Picard, Claude

Adresse bibliographique : : Marines éditions, 1 JAN 2000

Description matérielle : 248 p. : ill. ; 28 cm

Note(s) : Remarque sur les tonnages. - Sigles et abréviations. - Tableaux de caractéristiques. - La Foudre.
- Le Bapaume. - Plans

Note sur la provenance : Versement interne à l'ECPA(D)

Résumé ou extrait : Le Béarn est mis sur cale juste avant la première guerre mondiale comme cuirassé, et termine sa carrière comme bâtiment-base de sous-marins dans les années soixante. Entre-temps, achevé en porte-avions à pont d'envol continu, le Béarn a été le seul véritable porte-avions français de 1927 à 1940. Le Commandant Teste est caractéristique d'un autre type de bâtiment. Il servit surtout comme base mobile flottante et comme transport. Contient : 1, Le Béarn : 1914-1967 Du cuirassé au porte-avions Historique du Béarn La description du Béarn 2, Le Commandant Teste Le capitaine de frégate Paul Teste La genèse du transport d'aviation Historique du Commandant Teste Description du Commandant Teste Les bâtiments étrangers comparables au Commandant Teste 3, Les flotilles embarquées La flotille du porte-avions Béarn La flotille du transport d'hydravions Commandant Teste La numérotation des formations de l'Aéronautique maritime

Sujet(s) : Bateau

Porte-avions

Sous-marin