

Influence d'un bulbe d'étrave sur la vitesse du P.A.N Charles de Gaulle : étude numérique

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Influence d'un bulbe d'étrave sur la vitesse du P.A.N Charles de Gaulle : étude numérique :
Mémoire de fin d'étude - Auditeurs

Auteur(s) : Beaugendre (EMF 1997)

Autre(s) responsabilité(s) : Ebersolt M., docteur-ingénieur civil du génie maritime, gérant de la société MERIMAR (Gestionnaire de projet)
Nicolas (EMF 1997)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 1999

Description matérielle : 51 p.

Note(s) : Annexe
Bibliogr.

Note de thèses et écrits académiques : Société MERIMAR

Résumé ou extrait : Ce projet consiste à effectuer une étude sur l'influence de différentes formes de bulbe d'étrave sur la vitesse du PAN CHARLES DE GAULLE. Cette étude a pour but d'évaluer les paramètres les plus favorables à un gain de vitesse. Le cahier des charges comprend : - une modélisation de la coque initiale et un calcul de sa résistance à l'avancement qui doit servir à valider la méthode; - l'intégration à la coque du porte-avions de différents types de bulbe et l'étude de leurs conséquences sur la vitesse; - la définition des caractéristiques optimales du bulbe permettant le gain de vitesse le plus élevé. Nous avons modélisé la coque initiale du PAN et mené un calcul de résistance à l'avancement. Nous avons ensuite comparé les résultats obtenus avec les courbes fournies par la DCN afin de valider notre méthode et d'obtenir une référence. Cette étape initiale terminée, nous avons étudié différents types de bulbe. Les résultats ont ensuite été comparés à notre référence. Nous avons ainsi défini un bulbe permettant un gain de vitesse de 0,6nd.

Sujet(s) : Bulbe d'étrave
Charles-de-Gaulle (porte-avions)
Hydrodynamique
Porte-avions nucléaire