Usage et vulnérabilité des systèmes SCADA

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Usage et vulnérabilité des systèmes SCADA : Mémoire de fin d'étude - Systèmes informatiques et modélisation

Auteur(s) : Santens Nicolas (EN 2006)

Autre(s) responsabilité(s) : M. Yves Correc, responsable métier SSI (Gestionnaire de projet)
Venat Geoffrey (EN 2006)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2009

Description matérielle : 53 p.
: 30 cm
: figures
: tableaux

Note(s) : Bibliogr.
Sites internet

Note de thèses et écrits académiques : CELAR

Résumé ou extrait : Ce projet vise à sensibiliser le grand public à la menace encourue par les infrastructures critiques d'un pays reposant sur des systèmes SCADA, mais également à proposer une méthode d'analyse de cette menace, utilisable dans un but défensif afin d'améliorer la robustesse des systèmes à venir dans la Marine nationale, mais aussi dans une optique opérationnelle dans le cadre de la lutte anitpiraterie. Malgré la diversité de leur domaines d'applications, les systèmes SCADA possèdent un ensemble de fonctions communes auxquelles il est par ailleurs possible d'associer des vulnérabilités. La méthode d'analyse de ces failles développée dans ce projet, à savoir la méthode du moindre coût, consiste à se placer du point de vue du pirate informatique afin de déterminer les attaques les plus plausibles et les failles les plus urgentes à traiter, grâce à la conception de scénarios. Pour la Marine nationale, il est montré que cette méthode peut être employée aussi bien dans le cadre de l'amélioration des systèmes intégrés de gestion de plateforme devant être implantés sur les futurs bâtiments militaires, que dans le cadre de la conquête de navires piratés. Les efforts se sont concentrés sur un travail d'analyse et de synthèse afin de déterminer avec précision ce qui est entendu par système SCADA, y compris dans le domaine maritime et militaire, puis sur l'élaboration de la méthode de l'analyse de la menace.

Sujet(s) : Informatique