

Fatigue et stress en aéronautique

Titre(s) : Fatigue et stress en aéronautique [Texte imprimé] : enquête multicentrique par questionnaire anonyme portant sur 2368 navigants français / par Caubet Sandrine ; directeur de thèse, Monsieur le Médecin en chef Pierre-Etienne Bertran

Auteur(s) : Caubet, Sandrine (1983-....)

Autre(s) responsabilité(s) : Bertran, Pierre-Étienne (1958-....) (Directeur de thèse)
Université Bordeaux-II (1971-2013) - Organisme de soutenance

Editeur, producteur : [S.l.] : [s.n.], 2010

Description matérielle : 1 vol. (140 f.) : ill. en noir et en coul. ; 30 cm

Titre traduit ajouté par le catalogueur : Fatigue and stress in aeronautics multicentre survey based on anonymous questionnaires made on 2368 French flying personnel eng

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. 187 réf.

Note de thèses et écrits académiques : Thèse d'exercice Médecine générale 2010 Bordeaux 2

Résumé ou extrait : INTRODUCTION : les plaintes de fatigue et de stress représentent un problème significatif dans l'aviation moderne. Nous avons réalisé une étude par questionnaires dans la population navigante française. Méthode : une enquête descriptive multicentrique par questionnaire anonyme a été menée en France en 2008. Son but était d'évaluer le ressenti subjectif des navigants par des questions diverses et des échelles validées de somnolence (Epworth), fatigue (Pichot et MFI-20) et stress (Karasek et SPPN). Résultats : 2368 questionnaires ont été exploités (participation = 79 %), dont 1/3 de militaires et 2/3 de civils. Les résultats n'ont pas retrouvé de corrélation avec l'âge. Les arrêts maladie dans l'année précédant l'étude concernent 26,7 % de la population et les accidents du travail 6,8 %. Les personnels navigants commerciaux (PNC) sont 2 fois plus concernés que les autres spécialités. Les contraintes fatigantes signalées sont les nuits courtes (42,5 %), le travail de nuit (27,8 %), les décalages horaires (20,6 %). Les PNC ont les scores les plus élevés dans les 3 échelles de somnolence et de fatigue. Le score de Karasek permet d'étudier 3 dimensions : latitude de décision, demande psychologique, soutien social au travail. Le SPPN en distingue deux : le stress négatif et la stimulation positive au travail. Pour ces deux échelles, les PNC obtiennent les scores de stress au travail les plus élevés. Pour les pilotes civils et les PNC, il existe un gradient significatif selon le secteur d'activité : ils sont plus gênés sur long courrier que sur les autres types de vol. Conclusion : ces résultats apportent des renseignements intéressants. Il faut toutefois préciser que ce travail descriptif est le reflet de l'époque à laquelle il s'est déroulé (réorganisation de la Défense, grèves et négociations syndicales).

Sujet - Nom commun : Médecine aéronautique -- Thèses et écrits académiques
Fatigue -- Thèses et écrits académiques
Stress lié au travail -- Thèses et écrits académiques

Pilotes (aéronautique) -- Thèses et écrits académiques
Agents de bord -- Thèses et écrits académiques