Sections XBT à haute résolution pour l'estimation du transport océanique entrant en mer de Corail : résultats et évaluation du programme SECARGO

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Sections XBT à haute résolution pour l'estimation du transport océanique entrant en mer de Corail : résultats et évaluation du programme SECARGO [texte imprimé] / enseigne de vaisseau Mautin Charles ; enseigne de vaisseau Adams Alexandra ; organisme d'accueil Centre IRD de Nouméa ; tuteur de projet Sophie Cravatte

Autre(s) auteur(s) : Mautin, Charles EN2013

Autre(s) responsabilité(s) : Cravatte, Sophie

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2015

Description matérielle : 1 vol. (50 p.) : ill. en noir et en coul. ; 30 cm

Note de thèses et écrits académiques : PFE Energies marines 2015 Ecole navale

Résumé ou extrait : Ce projet consiste en l'évaluation des sections à haute résolution XBT (eXpandable Bathy Thermograph) du programme SECARGO dans l'estimation et la mesure de la variabilité du transport océanique entrant en mer de Corail. L'équipe de Legos basée au cantre IRD de Nouvelle-Calédonie déploie les sondes XBT lors des campagnes s'inscrivant dans le cadre du programme régional SPICE. Notre travail s'est principalement orienté vers de la programmation. Au moyen du logiciel FERRET, nouss avons effectué des études comparatives entre les résultats obtenus à partir des données XBT et ceux obtenus avec les données des flotteurs ARGO et avec les données altimétriques AVISO. A l'aide du modèle de circulation générale OFAM3, nous avons alors évalué la pertinence des données utilisées, des méthodes de calcul employées et des hypothèses posées. L'objectif final de ce projet est d'évaluer la représentativité des campagnes SECARGO menées entre 2008 et 2014 dans l'estimation du transport des masses d'eau entrant en mer de Corail à travers les sections Nouvelle-Calédonie - Vanuatu et Vanuatu - îles Salomon.