

La Qualité de l'air dans les avions

Type de contenu : Texte

Type de médiation : b

Type de support : Ressource dématérialisée

Titre(s) : La Qualité de l'air dans les avions : substances, concentrations et effets rapportés : proposition de moyens d'échantillonnage pour une campagne de mesures à grande échelle / Marie-Lorraine Bossard ; sous la direction de Jean-Ulrich Mulot

Est une reproduction de : La Qualité de l'air dans les avions substances, concentrations et effets rapportés/proposition de moyens d'échantillonnage pour une campagne de mesures à grande échelle Marie-Lorraine Bossard 2017 1 vol. (137 p.)

Auteur(s) : Bossard, Marie-Lorraine (1994-....)

Autre(s) auteur(s) : Mulot, Jean-Ulrich (1974-....)
Université Claude Bernard Lyon

Editeur, producteur : Lyon : Bibliothèque Lyon 1 [diffusion/distribution], 2017

Note sur le titre et les responsabilités : Titre provenant de la page de titre du document numérisé

Note sur la description matérielle : L'impression du document génère 140 p.

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. p. 130-137

Résumé ou extrait : Proposé en 1999 par Winder, Balouet et Hoffman, le terme de «syndrome aérotoxique » désigne certains symptômes observés chez des personnels embarqués. Ce problème associé à la contamination de l'air des cabines des avions par des molécules potentiellement toxiques suscite un intérêt croissant dans le monde scientifique et est progressivement relayé par la presse grand public. Les effets sanitaires décrits sont nombreux, aigus ou chroniques, et peuvent être respiratoires, neurologiques, systémiques, psychiatriques ou dermatologiques. Le lien direct entre ces effets de santé et la contamination de l'air n'est pas clairement établi à ce jour mais ce lien est complexe à démontrer. Le projet français AviSan s'inscrit dans ce contexte afin d'étudier les expositions professionnelles dans les cabines d'avion en lien avec les événements accidentels de contamination de l'air ou «fume events ».Pour documenter et quantifier les concentrations en polluants susceptibles d'entraîner des effets neurotoxiques des méthodes d'échantillonnages rapides et faciles à mettre en oeuvre par l'équipage doivent être disponibles, tout en permettant une analyse d'un maximum des polluants pertinents identifiés à ce jour. Ces matériels d'échantillonnage permettront d'obtenir des informations précises sur la composition de l'air lors d'un « fume event »grâce à la formation en amont des membres d'équipage à leur utilisation. Après une large étude bibliographique autour du « syndrome aérotoxique », ce travail présente donc les

différents polluants recensés jusqu'alors dans l'air et dans les huiles moteurs, ainsi que les méthodes d'échantillonnages utilisées. Cette synthèse nous permet alors de proposer un ensemble de moyens de mesure adaptés pour la réalisation d'une campagne de prélèvements par les membres d'équipages pendant les « fume events »

Configuration requise : Nécessite un navigateur internet ; un lecteur de fichier PDF

Sujet - Nom commun : Air -- Qualité

Air confiné -- Pollution

Air -- Analyse

Forme, genre ou caractéristiques physiques : Thèses et écrits académiques

Adresse électronique et mode d'accès : <https://n2t.net/ark:/47881/m6df6q4p>||Accès au texte intégral
https://www.gedissa.org/main/document/document.php?cidReq=BCSSA&id_session=0&gidReq=0&gradebook=0&origin=&action=download&id=693||