

Les atomes de la mer

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : Les atomes de la mer / Felix Torres / Boris Dänzer-Kantof ; Pierre Vandier (pref.)

Auteur(s) : Torres, Félix (1952-....)

Autre(s) auteur(s) : Dänzer-Kantof, Boris

Publication : Paris : le Cherche midi, DL 2022

Fabrication / Impression : Paris : le Cherche midi

ISBN : 978-2-7491-7465-5

EAN : 9782749174655

Classification décimale Dewey : 623.825 7094409 23

Résumé ou extrait : l'heure de la mise en service du Suffren, premier de la classe Barracuda – la nouvelle génération de sous-marins nucléaires d'attaque (SNA) français –, l'histoire de la propulsion nucléaire française est racontée ici pour la première fois. Cachée dans ces navires du fond des océans ou au cœur des porte-avions, cette technologie n'a pas la notoriété de la bombe atomique, des réacteurs nucléaires ou des missiles intercontinentaux. Née outre-Atlantique avec le Nautilus, elle a pourtant précédé la bombe atomique ! La France gaullienne l'a réinventée au cours des années 1960 en réalisant le prototype à terre (PAT), à l'origine de la filière nucléaire civile française. Originale et innovante, elle confère aux navires qui en sont dotés une puissance, une rapidité, une compacité, une endurance et une quasi-invulnérabilité qui en font un outil redoutable, sans doute l'arme ultime en matière de dissuasion. Seul pays avec les États-Unis à disposer d'un porte-avions nucléaire – le Charles de Gaulle –, la France possède aujourd'hui une vingtaine de réacteurs (appelés " chaufferies ") nucléaires qui la placent parmi les six pays maîtrisant aujourd'hui cette technologie, à la fois instrument d'intervention et outil de projection géostratégique.

Sujet - Nom commun : Sous-marins nucléaires -- France -- 20e siècle

Navires nucléaires -- France -- 20e siècle

Stratégie de dissuasion -- France -- 20e siècle