

Improvement of web GIS for the maritime safety within the mediterranean sea

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Improvement of web GIS for the maritime safety within the mediterranean sea : Mémoire de fin d'étude - Systèmes informatiques et modélisation

Auteur(s) : Boutteville Aurélien (EN 2006)

Autre(s) responsabilité(s) : Le Gendre Julien (EN 2006)

Mr Bergonzo, SAFEMED Project Officer - Maritime administration (Gestionnaire de projet)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2009

Description matérielle : 48 p.

: 30 cm

: figures

: tableaux

Note(s) : Bibliogr.

Sites internet

Note de thèses et écrits académiques : REMPEC, Malta

Résumé ou extrait : Dans le cadre d'une coopération internationale régionale, un système d'information géographique (SIG) concernant le trafic méditerranéen est en cours d'élaboration afin de déterminer les zones les plus exposées au risque de pollution marine. Les spécifications techniques proposées par les développeurs du projet ont déjà été signées par le REMPEC. Cependant, après une description du système initial, il est évident que des améliorations peuvent être apportées. Le graphe du SIG permettant le tracé des routes maritimes est ainsi pris à défaut dans la zone chaotique des Cyclades, ce qui impose un traitement manuel de la zone. De plus, des dispositifs de séparation de trafic qui peuvent réduire le risque d'incident doivent être pris en compte en imposant une signalisation ainsi qu'un sens de circulation sur certaines routes. Enfin, l'automatisation de la majeure partie du tracé du graphe et des routes impose une attention particulière quant au positionnement parfois approximatif ou délicat des ports. Par ailleurs, d'autres utilisations du SIG peuvent être développées comme la création d'un outil de traitement de données sur les eaux de ballast. Une étude montre d'abord la validité et la faisabilité de cet outil puis comment l'intégrer au SIG.

Sujet(s) : Systèmes d'information géographique
trafic maritime